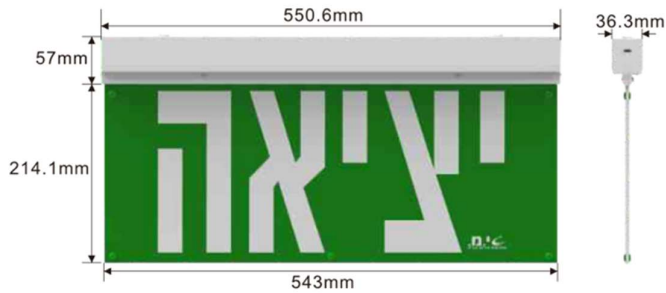


## שלט יציאה חניון דגם MEXS



### מפרט:

שלט יציאת חירום חד צדדי עצמאי. מרחק צפייה 30 מטר. תאורת חירום קבועה למשך 3 שעות. צריכת חשמל נמוכה במצב המתנה. גרסאות בדיקה עצמית זמינות. סוללת ליתיום משולבת. מתאים ליישומים פנימיים כגון חניה, מבני חינוך ומשרדים.

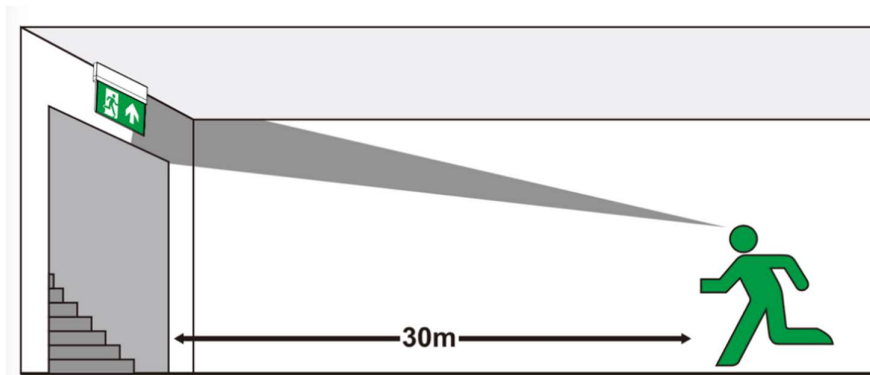
### תכונות עיקריות

- כפתור בדיקה משולב
- מרחק ראייה 30 מטר
- טעינה מהירה של הסוללה (8 שעות)
- כולל חץ 'מעלה'
- (0.5W) צריכת חשמל נמוכה במצב המתנה
- \*\*טעינה ראשונה של הסוללה עד 16 שעות
- מצב לא-מתוחזק בלבד\*\*



\* Self-test only available on AST versions

מק"ט	תיאור	מתקן בדיקה	טמפרטורת פעולה	משקל נטו
MEXS-AST	LED exit sign 30m viewing distance self-test - AST	AST	0°C-40°C	0.8kg
MEXS-MT	LED exit sign 30m viewing distance Manual test	AST	0°C-40°C	0.8kg
AST (בדיקה עצמית מתקדמת)	זוהו גוף תאורה עם בדיקה עצמית. בדיקת פונקציה מתבצעת אוטומטית אחת לחודש ונמשכת 30 שניות. בדיקת משך מלאה מתבצעת אוטומטית כל 52 שבועות. הבדיקה המלאה הראשונה מתבצעת אוטומטית בתוך 4 השבועות הראשונים לאחר חיבור הגוף למתח הרשת.			



מידע טכני		חומר	
מתח/תדירות כניסה	220-240VAC/50HZ	מעטפת גוף תאורה	PC
צריכת חשמל	צריכת חשמל	פלטת פיזור אור של גוף התאורה	
מתוחזק	5W(Max*),3W	תושבת גוף תאורה	PC
לא מתוחזק	3W(Max),0.5W standby	ברגי גוף תאורה	PET
LED (L-70) אורך חיי	50000hrs	גימור	Nickel steel
מרחק ראייה	30m	צבע	Matt
משך פריקה	3hrs	סוג סוללה	White
וואט-שעה (מתוחזק במצב המתנה)	3	מקור אור	LiFePO4 3.2V 1600mAh
וואט-שעה (לא מתוחזק במצב המתנה)	0.5	מותג	Smalite
משך טעינה	Up to 12hours First charge up to 16hours)	כמות	24pcs
מתקן בדיקה	MT/AST	CCT	5700K
IP דרגת אטימות	IP20	מדד צבע (CRI)	>70
		מחלקת בידוד	II
		IK דרגת	IK07
		טמפ' אחסון	0°C-50°C
		טמפ' פעולה	0°C-40°C

צריכת חשמל רק במצב טעינה \*\*

### הוראות הרכבה וחיבור חשמלי:

1. ההרכבה והחיבור תעשה ע"י חשמלאי מוסמך בלבד.
2. טרם ההתקנה נתק את מתח ההזנה.
3. אין לפתוח את גוף התאורה.
4. הרכב את גוף התאורה על התקרה או על הטיח לפי השרטוט (1)
5. חבר את גוף התאורה לרשת באמצעות חיבור כבל ההזנה למהדק החיבורים (3).
6. כבל ההזנה יהיה לפחות בקוטר של 7 מ"מ ושטח החתך של המוליכים יהיה מ- 0.75 מ"מ עד 1.5 מ"מ.

### הוראות חיבור והפעלה ראשונית:

1. הטען את הסוללות על ידי חיבור לרשת החשמל.
2. וודא שהמנורה דולקת במצב רגיל.
3. וודא שנורית ה-LED הירוקה דולקת.
4. הערה: לאחר חיבור ראשוני יש לבצע שלושה מחזורי טעינה ופריקה על מנת להגיע לקיבול מלא של הסוללות.
5. הערה: כאשר הנורית חיווי מהבהבת-סוללה בטעינה, כאשר הנורית חיווי דולקת מלא סוללה טעונה במלואה, כאשר הנורית חיווי הכתומה דולקת -תקלה בגוף (4).

### הוראות בדיקה ואחזקה:

הטען את הסוללה למשך 24 שעות. לאחר הטעינה נתק את מתח הרשת וודא שגוף התאורה דולק לפחות 180 דקות.  
 במידה והגוף לא דולק את הזמן הנקוב - יש להחליף את הסוללות.  
 גוף התאורה הינו דו תכליתי ומאפשר בדיקה ידנית של תאורת החירום. לחיצה ארוכה על TEST תדליק את תאורת החירום.

### הלדים והסוללה אינם מיועדים להחלפה על ידי המשתמש.